Rostfreier Edelstahl (V2A 1 4310)

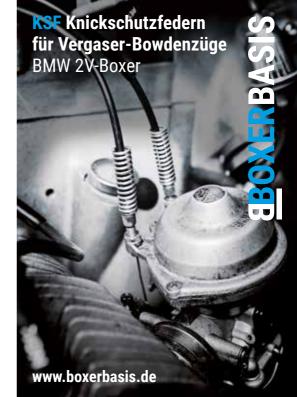
Sonderanfertigung: Durchmesser, Länge und Federhärte speziell abgestimmt

Endwindungen beidseitig angelegt und geschliffen

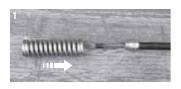
## DIE BOXERBASIS-KNICKSCHUTZFEDERN

- verhindern das durch Abknicken verursachte vorzeitige Aus von Gas- und Choke-Zügen,
- vermindern den Verschleiß der Bowdenzüge durch eine bessere Führung mit größerem Radius,
- stabilisieren bereits leicht geknickte Züge,
- lassen gegenüber anderen Lösungen wie aufgesteckten Gummitüllen eingedrungene Feuchtigkeit entweichen,
- sind leicht montierbar und demontierbar; dadurch wiederverwendbar.

BOXERBASIS ist eine Marke der Warenwerk GmbH Völklinger Platz 3 · 42285 Wuppertal 0202 280 14 80 · info@boxerbasis.de











## **DIE BOXERBASIS**

Klassische und seltene BMW 2V-Boxer der 1970er und 1980er Jahre im Originalzustand und zeitgenössische Umbauten

- Motorräder
- Teile
- Zubehör

Unser Fahrzeug- und Teileangebot finden Sie unter www.boxerbasis.de

Völklinger Platz 3 42285 Wuppertal 0202 280 14 80

## **MONTAGE**

Feder vom gasgriffseitigen Ende aus über den Zug schieben (1, 2). Dann etwa zur Hälfte über das verpresste Bowdenzug-Ende schieben. Feder dabei leicht im Uhrzeigersinn drehen. Erforderlichenfalls mit einer Zange gegenhalten.

Die Feder sitzt nun stramm auf dem verpressten Teil und ist gegen Verrutschen gesichert (3) Bowdenzug nun wie gewohnt wieder einbauen.

## **DEMONTAGE**

Vergaserseitiges Endstück mit Zange fixieren, dann die Knickschutzfeder gegen den Uhrzeigersinn drehen und dabei abziehen.