

01.2021

ZUBEHÖR

BMW ZWEIVENTILER



RGV REPARATUR-GEWINDE- BOLZEN FÜR DIE VENTIL- DECKEL-VERSCHRAUBUNG BMW 2V-R-MODELLE AB 1981



Der M8-Stehbolzen für die Hutmutter der Ventildeckelverschraubung kann sich aus verschiedenen Gründen lösen. Gewinde-Reparatureinsätze schaffen hier nur selten Abhilfe. Die bessere Lösung sind diese Reparaturbolzen der BOXERBASIS.

Die Montage ist denkbar einfach: Gewinde ausbohren ($\varnothing 8,1$ mm), mit einem M10 Gewindeschneider ein neues Gewinde einschneiden und mit einem 45°-Senker einsenken. Dann die Reparaturbolzen unter Verwendung von Schraubensicherungsmittel eindrehen. Durch die Fase sitzen die Reparaturbolzen passgenau in der richtigen Einschraubtiefe.

Die Reparaturbolzen sind aus rostfreiem Edelstahl speziell für die BOXERBASIS maßgefertigt.

Stückpreis € 14,95

KZW KUPPLUNGS-ZENTRIER- WERKZEUG 2V-R-MODELLE AB '81



Werkzeug für die einfache und exakte Montage der Kupplung bei den BMW R-Zweiventilern ab 1981 – also die Modelle mit leichter Schwungscheibe. Gefertigt aus Aluminium mit einem Zentrierdorn aus Edelstahl. Eine echte Arbeitserleichterung!

Stückpreis € 22,95



BFS HAUPTBREMSZYLINDER-SCHRAUBEN ALLE BMW 2V-R-MODELLE MIT BREMBO-BREMSZYLINDER

Wie das Original, nur in Edelstahl! Bewusst verwenden wir Kreuzschlitz-Senkkopfschrauben. Warum? Die Schrauben gammeln oft im Aluminium fest. Senkopfschrauben werden aufgrund der sehr kleinen Durchmesser des Innensechskant-Antriebs leicht rundgedreht. Kreuzschlitzschraube sind an dieser Stelle die bessere Lösung. Wir liefern zwei Sets:

BFS1: Brembo mit eckigem, gerade stehendem Schauglas (ältere Variante): 3 gleich lange Schrauben)

BFS2: Brembo mit eckigem, schräg stehendem Behälter (neuere Variante ab ca. 1989): 2 gleiche und 1 kürzere Schraube

Setpreis (3 Stück) € 5,95

VDS VERGASERDECKEL- SCHRAUBEN 2V-R-MODELLE MIT BING-VERGASERN

Auch bei den Vergasern haben sich die Kreuzschlitzschrauben bewährt. Klar, denn auch hier tritt das Problem der festgammelnden Schrauben oft auf. Für die alten Bing-Vergaser mit je vier Schrauben werden zwei Sätze benötigt.

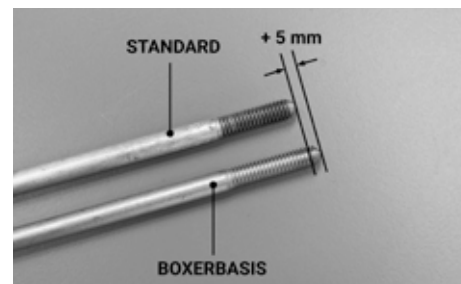
Setpreis (2 Stück) € 2,95



RGS RUNDLUFTFILTER-GEHÄUSESCHRAUBE BMW 2-VENTILER MIT RUNDLUFTFILTER-GEHÄUSE



Wer das elende *Ich-versuche-das-Gewinde-zu-treffen-Spiel* leid ist und trotzdem dem Original sehr nahe sein will, wird diese Schraube lieben. Auf den Innensechskant-Schlüssel aufgesteckt, lässt sich die BOXERBASIS-Schraube deutlich einfacher führen als die originale Schlitzschraube. Durch 5 mm mehr Schraubenlänge ist das



Ganze noch einfacher. Diese Schraube wird nach unseren Vorgaben exklusiv für die BOXERBASIS gefertigt. Sie ist aus Edelstahl und hat wie das Original natürlich die obligatorische Zentrierspitze.

Stückpreis € 11,95

EHL HÖHERLEGUNGSKIT FÜR ENTLÜFTUNG DES ENDANTRIEBS

R 80 G/S, R 65 GS UND MONO-LEVER-MODELLE AB CA. 1980
IDEALES ZUBEHÖR AUCH FÜR GUT GEBAUTE SCRAMBLER!

Jeder, der seine G/S oder ST gelegentlich abseits befestigter Strassen bewegt, kennt das Problem: Bei Wasser- und Schlamm-durchfahrten dringt Wasser durch die Entlüftungsschraube des Hinterachsgetriebes ein, da die serienmäßige Entlüftung des Endantriebs das Eindringen von Wasser nicht wirksam verhindert. Das traurige Resultat: Das Öl verbindet sich mit dem Wasser zu einer trüben Emulsion. Die Schmierwirkung nimmt ab, die Feuchtigkeit begünstigt die Korrosion an den Zahn-rädern. Aus technischen Gründen ist die Entlüftung des Endantriebgehäuses jedoch zwingend erforderlich. Mit dem Höherle-gungsset EHL-G/S der Boxerbasis wird die Öffnung der Entlüftung unter die Sitzbank verlegt. Das Set besteht aus hochwertig-



gen, gut abgestimmten Materialien nach Industriestandard. Die serienmäßige Öleinfüll- und Belüftungsschraube wird durch eine hohlgebohrte Schraube ersetzt. Auf diese wird ein schwarz eloxierter Adapter eingeschraubt, der den Schlauch aufnimmt. Schließlich wird das Schlauchende unter der Sitzbank mittels eines Kabelbinders befestigt. Durch Verwendung von Norm-teilen sind alle Komponenten ersetzbar. Die Befestigung des Schlauchs erfolgt über eine verschraubte Klemmverbindung

ohne schmutzanfälligen Federverschluss. Die EHL-G/S ist seit langem erfolgreich er-probt. Ähnliche Konstruktionen wurden bei den Rallye- und Gelände-Werksmaschinen von BMW eingesetzt. Das Öl des Endantriebs bleibt wesentlich länger sauber und klar und verliert nicht an Schmierwirkung. Das reduziert nicht nur den Verschleiss, sondern spart auch Öl, da es seltener gewechselt werden muss.

Setpreis € 26,95

LSG EDELSTAHL-LAMPEN-SCHUTZGITTER /6 UND /7-MODELLE



Für /6, /7 und Monolever-Modelle mit dem großen Bosch Scheinwerfer.

Dieses gut verarbeitete Lampenschutzgitter aus Edelstahl (ø 180 mm) wird über Klemmen gehalten, die zwischen Chromring und Lampeneinsatz gesteckt werden. Es muss weder gebohrt noch geklebt werden, so-dass das Gitter problemlos wieder entfernt werden kann.

Natürlich ist auch dieses Lampenschutz-gitter – wie alle anderen auch – nur für den Einsatz außerhalb des Geltungsbereichs unserer Straßenverkehrsordnung zugelassen.

Stückpreis € 24,95

HZS STABILISIERUNGS-STREBE FÜR HECKRAHMEN BMW R 80 ST, R 65 – 80 – 100 GS, R 80 G/S, AUCH PARIS-DAKAR UND BASIC



Mit unserer Heckstrebe wird das Rahmen-heck der ST-, GS und G/S-Modelle stabili-siert. Gebrochene Rahmenhecks gehören damit der Vergangenheit an. Gerade beim Einsatz im Gelände und mit zusätzlicher Belastung durch Gepäck kann es zum Bruch oder zur Verformung des Hecks kommen. Unsere Strebe wirkt dem entge-gen. Sie wird exklusiv für die BOXERBASIS von Fehling in der bekannten Qualität ge-fertigt und ist schwarz pulverbeschichtet. Zum Lieferumfang gehört eine Strebe mit dem passenden Schraubenset. Für alle Mo-delle mit oberliegendem Auspuff wird eine Strebe, für alle mit untenliegendem Auspuff werden zwei Streben benötigt. Die Strebe passt an beiden Seiten.



Das Besondere ist die zum Lieferumfang gehörende Stabilisierungsplatte aus Edelstahl, die an die Innenseite des Rahmenhecks geschraubt wird. Sie verteilt die Kräfte und wirkt zusätzlich stabilisierend. Sie passt – ebenso wie die Streben – auch bei Verwendung der serienmäßigen Koffer-träger und an die gelochten Rahmenhecks der Erstserien-G/S-Modelle (dabei müssen je nach Gepäckträger evtl. handelsübliche Distanzscheiben und längere Schrauben beschafft und verbaut werden). Die Platte kann auch zur Stabilisierung angerissener Rahmenhecks eingesetzt werden; daher ist sie auch einzeln für 11,95 € erhältlich.

Setpreis (1 Strebe) € 78,95

KSF V2A-KNICKSCHUTZFEDERN FÜR VERGASER-BOWDENZÜGE BMW 2V-BOXER MIT BING-VERGASERN

Unsere Knickschutzfedern verhindern den vorzeitigen Defekt von Gas- und Choke-Zügen durch Abknicken. Sie führen aufgrund eines größeren Biegeradius zu einer besseren Lage des Zugs, was den Verschleiß vermindert. Auch bereits leicht geknickte Züge lassen sich mit ihnen wieder stabilisieren.

Wasser kann abfließen, was gegenüber aufgesteckten Gummitüllen die Korrosion der Quetschverbindung verhindert.

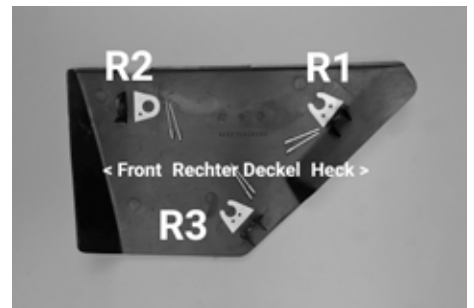
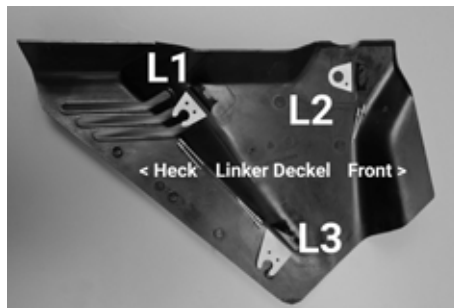
Die Federn sind demontierbar und wiederverwendbar. Sie werden speziell nach unseren Vorgaben für uns aus rostfreiem Edelstahl gefertigt. Durchmesser, Länge und Federhärte sind exakt für diesen Zweck abgestimmt.

Natürlich sind die Endwindungen der Federn an beiden Enden angelegt und geschliffen.

Paarpreis € 13,95



RLL / RLR / RLB SEITENDECKEL-REPARATURLASCHEN BMW R 80 G/S UND R 80 ST



Ärgerlich, aber fast unvermeidbar: Die Halteklappen an den Seitendeckeln der G/S- und ST-Modelle brechen früher oder später. Schuld ist entweder das Entweichen der Weichmacher im Kunststoff oder eine übermäßige Krafteinwirkung infolge von zuviel Schwarzbrot-Genuß beim Frühstück.

Für die Seitendeckel der Modelle R 80 G/S und R 80 ST haben wir Laschen gefertigt, die sich einfach montieren lassen. Für die Montage ist ein guter, handelsüblicher Zweikomponentenkleber, eine Blindnietzange und ein 3-mm-Bohrer erforderlich. **ACHTUNG:** Der Satz RLR passt bei den

rechten Deckeln der R 80 G/S und ST, RLL nur beim linken Deckel der R 80 G/S. RLR beinhaltet die Laschen für beide Seiten.

RLL oder RLR je Set € 16,95

RLB je Set € 29,95

DIE BOXERBASIS

Die Boxerbasis ist eine Marke der Warenwerk GmbH. Die Inhaber, Jörg Illigen und Rick Wolf sind von Beruf Designer. Seit über 20 Jahren fahren sie selbst BMW-Zweiventiler. Die ölige Hand nach Feierabend dient seit langer Zeit als kontemplativer Ausgleich zur Kopfarbeit im Designbüro ILLIGEN WOLF PARTNER. Seit 2011 handeln die beiden mit ihrer WARRENWERK GMBH mit BMW Zweiventiler-Motorrädern und Motorradteilen.

Verkauf von klassischen BMW-2V-Motorrädern der 1970er und 1980er Jahre im Originalzustand oder als zeitgenössische Umbauten

Gebrauchte Original-Ersatzteile und original Denfeld-Neuteile

Instandsetzung und Verlängerung von Kardanwellen

Erneuern und Anpassen von Bremsbelägen für Bremstrommeln mit Übermaß für G/S- und GS-Modelle

Hauptuntersuchung und Eintragungen

Eigene Produkte speziell für BMW Zweiventiler

BESTELLEN

Telefonisch (0202 280 14 80) oder per E-Mail (info@boxerbasis.de). Lieferadresse, Telefonnummer und/oder Mailadresse sowie Stückzahl angeben. Wir senden eine Vorkasse-Rechnung. Zahlung per Überweisung oder Paypal. Alle Preise inkl. aktuell geltender Mehrwertsteuer. Wir geben auf unsere Produkte ein Jahr Gewährleistung für Privatkunden.

KONTAKT

Boxerbasis ist eine Marke der Warenwerk GmbH

Völklinger Platz 3 | 42285 Wuppertal
0202 280 14 80 | info@boxerbasis.de
Öffnungszeiten nach Vereinbarung

www.boxerbasis.de