

Boxerbasis ist eine Marke der
Warenwerk GmbH
Völklinger Platz 3
42285 Wuppertal
0202 280 14 80
info@boxerbasis.de

BOXERBASIS

EHL

Entlüftungshöherlegung für den Endantrieb

BMW R 80 G/S, R 65 GS und
alle Monolever-Modelle ab ca. 1980



Weitere Entlüftungshöherlegungen
können sie formlos per Telefon, Fax oder
E-Mail bestellen. Nennen Sie uns einfach
die gewünschte Menge und die Liefer-
und Rechnungsadresse.

Änderungen in Art und Ausführung ohne
Vorankündigung vorbehalten.

www.boxerbasis.de

EHL Entlüftungshöherlegung für den Endantrieb

BMW R 80 G/S, R 65 GS und alle Monolever-Modelle ab ca.1980

Jeder, der seine G/S oder ST gelegentlich abseits befestigter Strassen bewegt, kennt das Problem: Bei Wasserdurchfahrten dringt Wasser durch die Entlüftungsschraube in den Endantrieb ein und bildet mit dem Öl eine trübe Emulsion. Die Schmierwirkung sinkt, die Zahnräder korrodieren – der Verschleiß steigt.

Aus technischen Gründen ist eine Entlüftung des Endantriebsgehäuses jedoch zwingend erforderlich. Die serienmäßige Entlüftung des Endantriebs allerdings verhindert das Eindringen von Wasser nicht.

Durch die EHL wird die Entlüftungsöffnung mittels eines Schlauchs unter die Sitzbank verlegt. Somit ist ein Durchfahren von Bächen, Flüssen und Schlamm ohne Probleme machbar.

Das Set besteht aus hochwertigen, gut abgestimmten Materialien nach Industriestandard und ist ohne besondere technische Sachkenntnis montierbar. Die Montage ist denkbar einfach und schnell erledigt.

Höhergelegte Entlüftungen des Hinterachs-Getriebes haben sich seit Langem bei Enduro- und Crosswettbewerben sowie auf Expeditionen bewährt. Wir haben diese Idee aufgegriffen und weiter perfektioniert. Das Öl des Endantriebs bleibt wesentlich länger sauber und klar und verliert nicht an Schmierwirkung. Das reduziert nicht nur den Verschleiss, sondern spart auch Öl, da es seltener gewechselt werden muss.

Lieferumfang:

- A Dichtring 18 mm, Aluminium
- B Schraube M 18 x 1,5 mit Bohrung, Stahl vernickelt
- C Dichtring selbstsichernd, Polyamid schwarz
- D Ringstutzen, Aluminium schwarz eloxiert
- E Dichtring, Polyamid schwarz
- F Hohlsschraube 1/8", Messing vernickelt
- G Überwurfmutter, Messing vernickelt
- H 1 m PE-Schlauch, öl- und benzinbeständig, schwarz
- I 2 Kabelbinder 200 mm
- J Kabelbinder 300 mm

Folgendes Werkzeug wird benötigt:

- Maul- oder Ringschlüssel 17mm
- Maul- oder Ringschlüssel 14mm



Montage:

- 1 Vorhandenen serienmäßigen Entlüftungspilz und Dichtring herauserschrauben. Dichtring A und Hohlsschraube B einsetzen und mit etwas über handfest anziehen.
- 2 Die beiden Dichtringe und den Ringstutzen in vormontierten Reihenfolge auf die Hohlsschraube stecken, einschrauben und ebenfalls handfest anziehen.
- 3 Überwurfmutter G auf den Schlauch aufstecken und handfest anziehen.
- 4 Schlauch unter die Sitzbank führen und mit den Kabelbindern an Schwinge und Rahmen befestigen.



Montagereihenfolge

Die Reihenfolge ist logisch und selbsterklärend, es gibt nur eine Möglichkeit. Für alle Fälle oben die Übersicht.

